

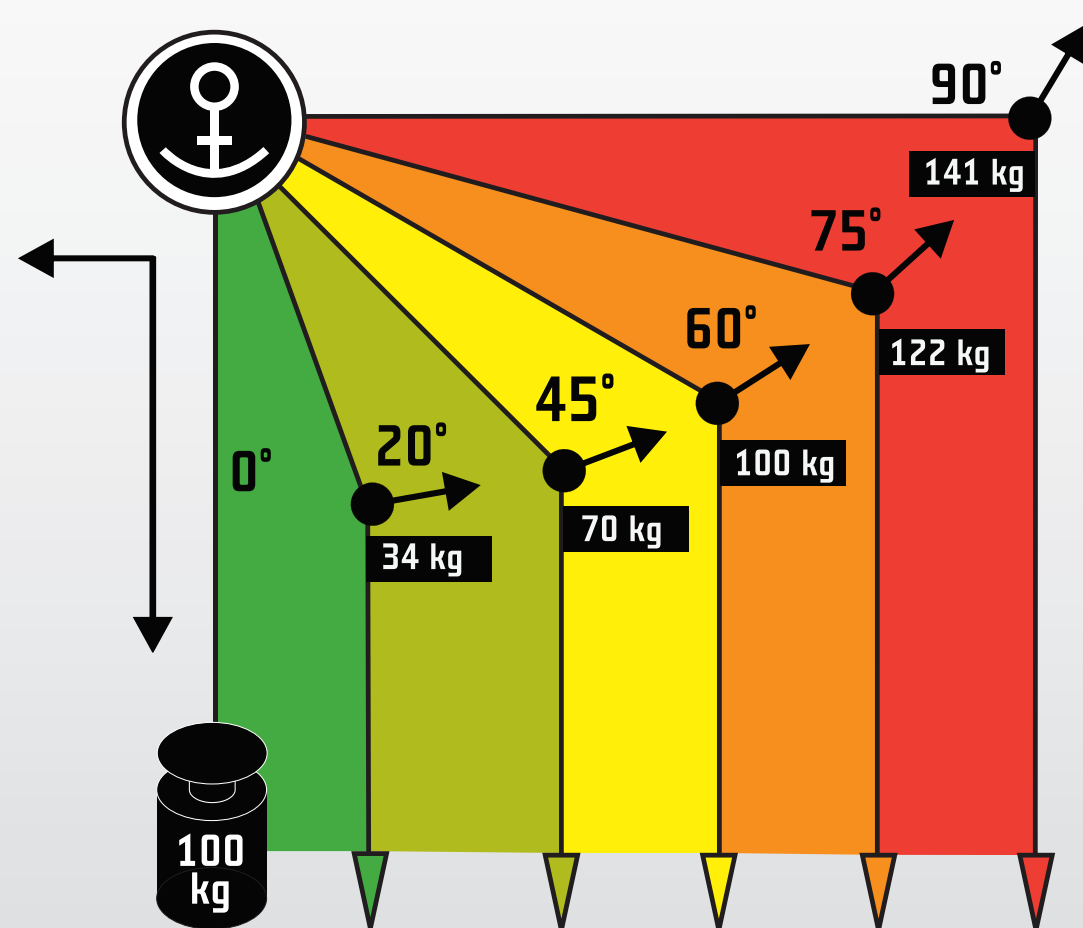
## KOTVENÍ

Při rozkotvování je vždy nutné brát v úvahu úhel(y), který(é) svírají nosné prvky.



Zatížení průběžného kotvicího bodu.

Příkladem je vytvoření deviace za použití lanové techniky.



60°

90°

120°

140°

160°

