



POLYGON

singing rock

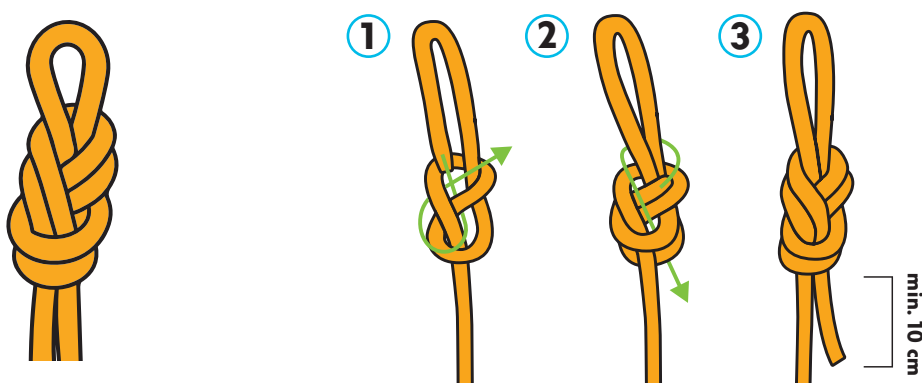
Základní bezpečnostní pravidla pro práce ve výškách a nad volnou hloubkou vycházejí z platných zákonů a vládních nařízení České republiky a EU s přihlédnutím k dlouholetým zkušenostem členů týmu POLYGON Singing Rock. Bez správného pochopení uzlovacích technik a jejich motorického zvládnutí, je používání uzlů nebezpečné a špatné použití může vést k vážným až smrtelným nehodám!

www.polygon-singingrock.cz

UZLY

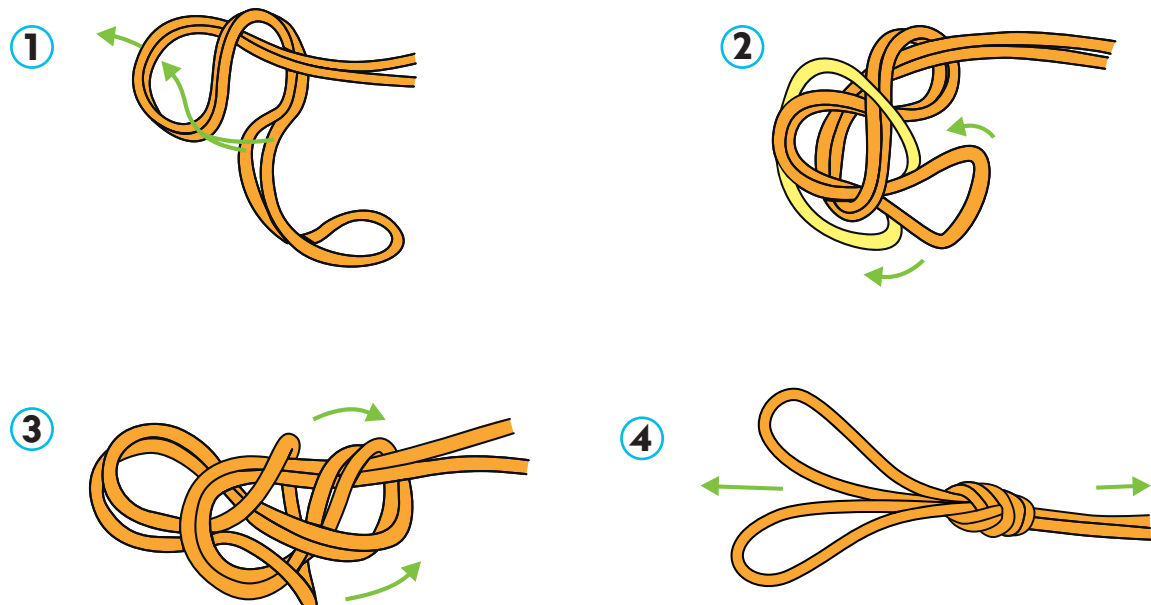
KOTEVNÍ UZLY

Osmičkové oko



Dvojitě osmičkové oko (ušatá osmička):

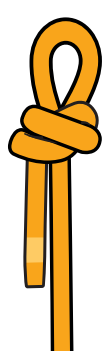
Velmi vhodný pro rozložení sil při vytváření kotvících bodů.



Devítkové oko

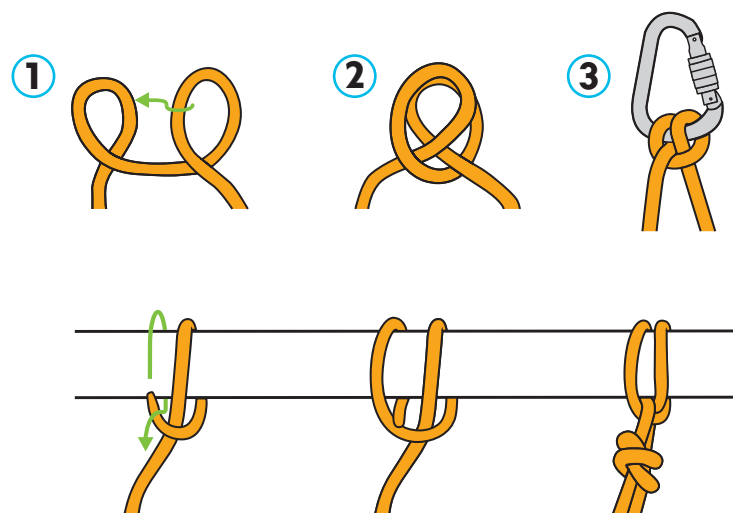


Dvojitá rybářská smyčka



Lodní uzel

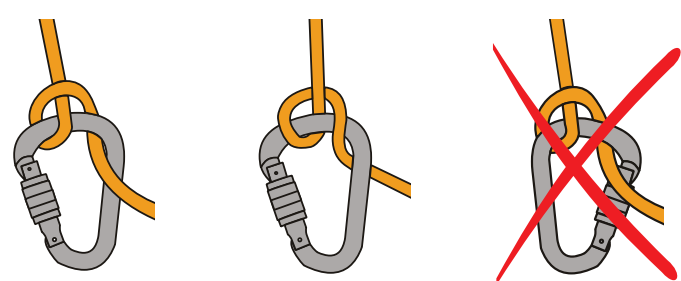
Kotvní uzel, který lze vázat jednou rukou, po zatížení jde dobře rozvázat. Vzhledem k charakterovým vlastnostem uzlu, je nezbytné jeho uvázání zakončit pojíšťovacím uzlem.



MANIPULAČNÍ UZLY

Poloviční lodní smyčka „půlloděk“

Používá se s karabinou HMS pro jištění či spouštění osob nebo břemen. Smyčka sama o sobě nedrží, pouze třením brzdí posouvání lana.



Tesařská smyčka

Slouží k jednoduchému a rychlému upevnění a přesunu klády či jiného břemene.



ZAKONČENÍ LAN



Zapletené oko



Šité oko



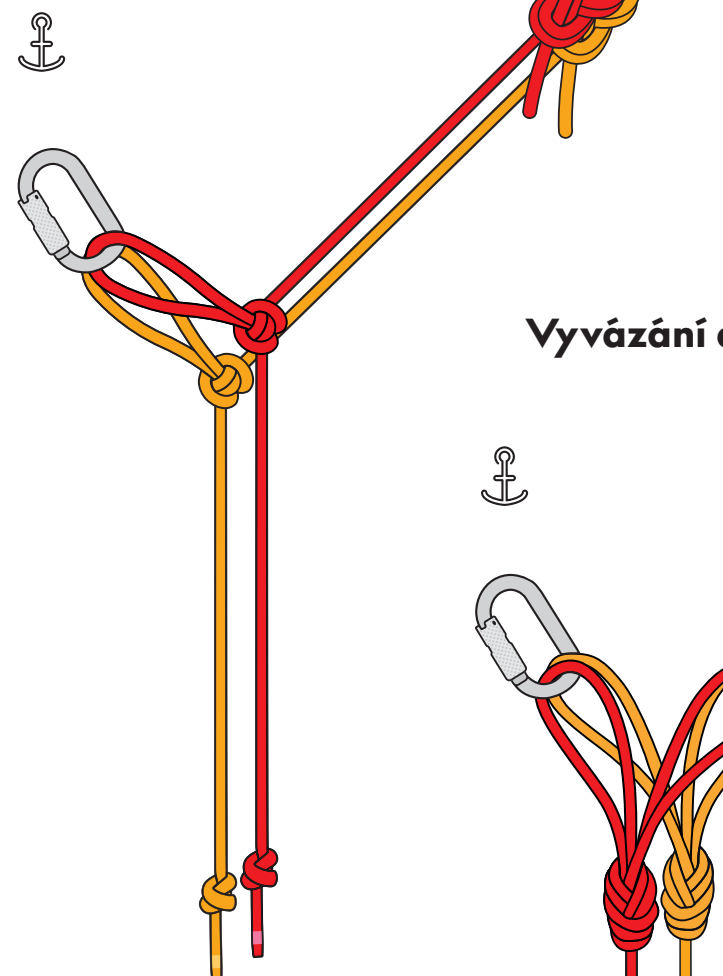
Uzel

VYVÁZÁNÍ LAN DO KOTEVNÍCH BODŮ

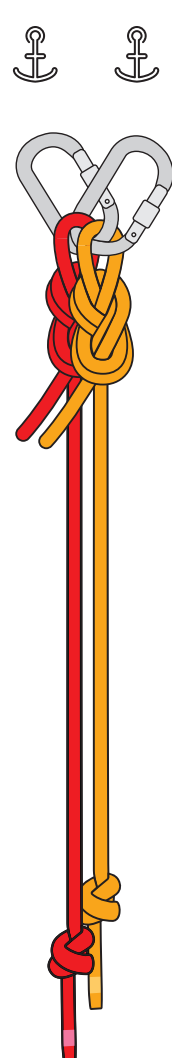
Je vhodné kotvit lano na dva na sobě nezávislé kotvní body, výjimku tvoří kotvní body s nezpochybnitelnou pevností a mezikotvení na lanové cestě (přepinky).

Postavení kotvních bodů musí být takové, aby v případě selhání zatěženého kotvního bodu nebyl překročen pádový faktor 1.

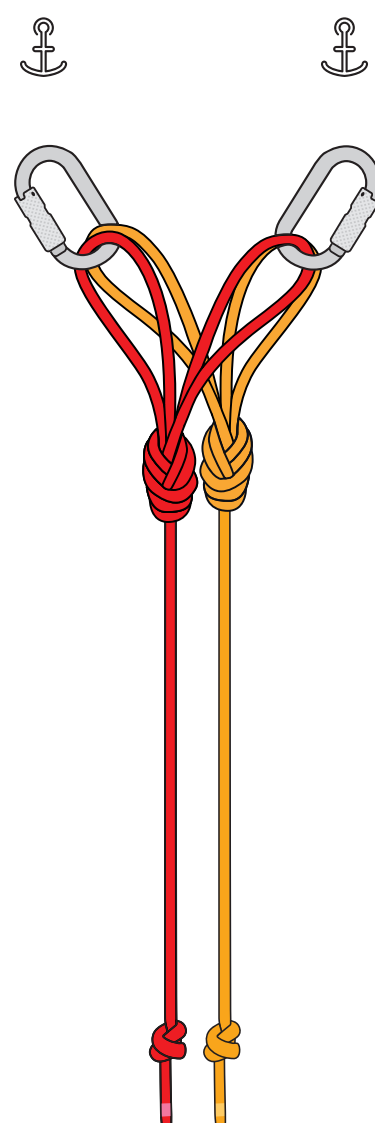
Vyvázání do více bodů



Základní vyvázání



Vyvázání do Y

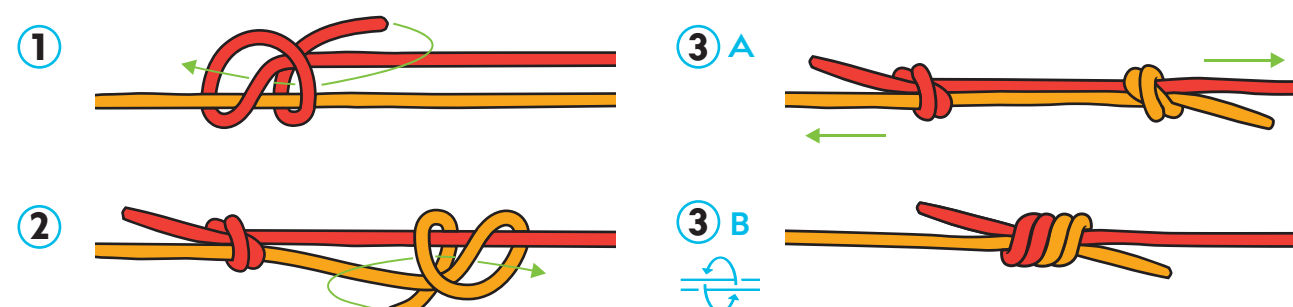


- Spodní konec lana musí být opatřen koncovým (bezpečnostním) uzlem.
- Délka volného konce lana vycházejícího z uzlu by měla odpovídat minimálně desetinásobku průměru lana.

Při rozkotvování je vždy nutné brát v potaz úhel (y), který svírají nosné prvky.

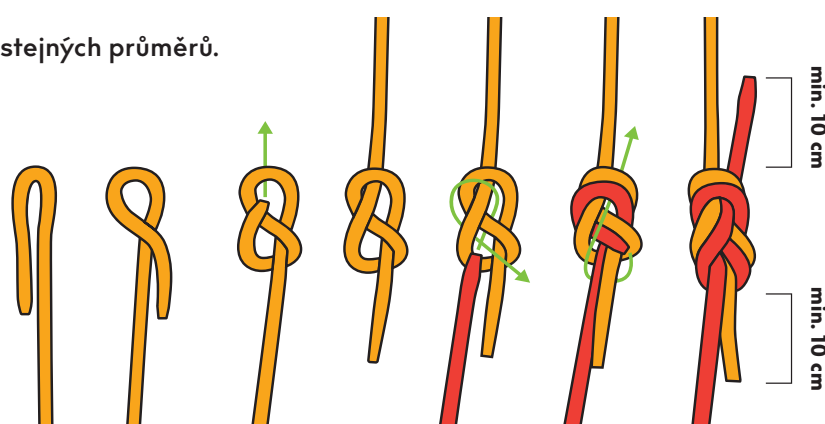
SPOJOVACÍ UZLY

Dvojitá rybářská spojka: Umožňuje spojení dvou lan různého typu či průměru.



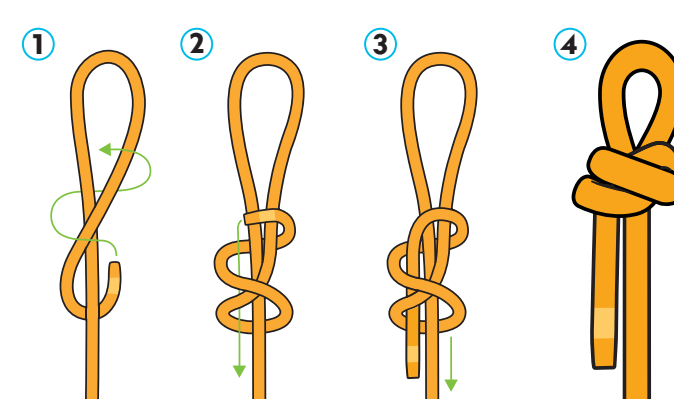
Osmičková spojka

Umožňuje spojení dvou lan stejných průměrů.



SAMOSVORNÉ UZLY

Dvojitá rybářská smyčka



Liščí smyčka

Nebo-li „jednoduchý prusík“, vytváří stahovací smyčku, čím více je zatěžován, tím pevněji se svírá.

Prusíková smyčka

Samosvorný uzel pro výstup po laně, sebejištění při slánění s brzdou bez samoblokující funkce

Machardova smyčka

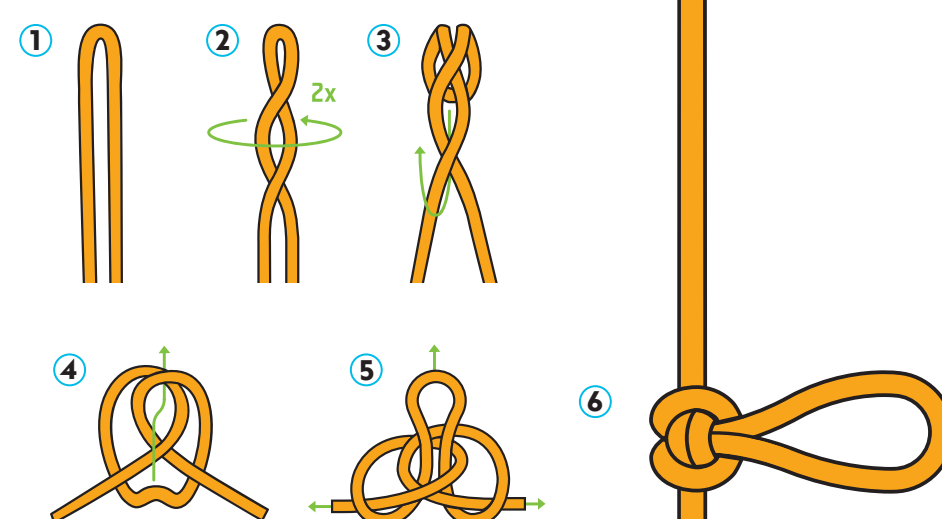
Samosvorný uzel pro výstup po laně, sebejištění při slánění s brzdou bez samoblokující funkce

Distelova smyčka

Samosvorný uzel používaný ve stromolezectví umožňující sestup, výstup a polohování v koruně stromu.

Alpský motýlek

Slouží ke kotvení, mezikotvení, vyřazení poškozeného úseku lana z lanového řetězce, snadno se rozvazuje a nejméně snižuje pevnost lana.



Koncový uzel

Používá se jako pojistný uzel na konci lana. Délka volného konce lana vycházejícího z uzlu by měla odpovídat minimálně desetinásobku průměru lana.

